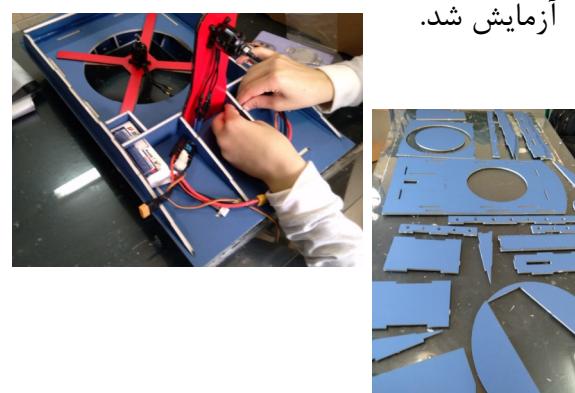


مقدمه

هاورکرافت شناوری دومناظوره (آبی - خاکی) است که به روش هوابرد و با استقرار روی بالشتکی از هوا فشرده به آسانی و با نیروی رانش نسبتاً کمی روی سطوح آبی و خاکی حرکت می‌کند. هوا ورودی به هواناو، از طریق پروانه به زیر سازه و بالشتک‌ها منتقل و سبب خیزش یا بلندشدن وسیله از روی سطح و استقرار آن بر روی توده‌ای از هوا فشرده می‌شود. هاورکرافت در سال ۱۹۵۲ توسط مخترع بریتانیایی کریستوفر کاکرل ساخته شد. وی نشان داد زمانی که بالشتک با هوا فشرده پرشود، وسیله نقلیه به آسانی بر روی سطح جنبش‌پذیر خواهد بود. هواناو به سبب ویژگی‌های خاص طراحی، دارای توانمندی‌های ویژه‌ای برای حرکت روی سطوح مختلف و انجام مانورهای ویژه است.

روش اجرای طرح

ابتدا برای شروع کار قطعات هاورکرافت را از فوم برد جدا کرده و قسمت‌های بدنه، قاب بالشتک، کابین‌ها و سطح کنترل ساخته شد. پارچه بالشتک از پارچه شمعی دوخته شد تا کنترل رطوبت در سطوح آبی به درستی انجام شود. بالشتک پس از الگو کشی و دوخت به بدنه متصل شد. پایه موتورها نیز از جنس چوب طراحی و به بدنه متصل شد. قطعات الکتریکی و الکترونیکی شامل موتورهای براشلس، ملخ‌ها، اسپید کنترلرهای باتری‌های لیتیم پلیمر و سروه موتور در جای طراحی شده در بدنه نصب شدند و هاورکرافت آماده آزمایش شد.



نتایج

پس از پایان ساخت و شروع تمرینات خلبانی و تست پرواز، برخی از اشکالات در هواناو دیده شد؛ از جمله نبودن تکیه گاهی جهت مهار ارتفاع بلند رادر، بسته نبودن کامل محفظه اطراف موتور شناوری و نداشتن داکت و حرکت سخت هاورکرافت برای عبور از آب. با توجه به این نتایج لازم بود که اصلاحاتی در جهت بهینه سازی وسیله انجام شود.

همچنین در زمینه خلبانی که هدف مهمی برای شرکت در مسابقات است متوجه عدم کنترل هاورکرافت توسط خلبانان شدیم که لازم است با تمرین زیاد بر این امر تسلط یابند.





مرکز علمی پژوهش استعدادهای ذهنی و دانش پژوهان جوان

سیزدهمین نمایشگاه
دستاوردهای علمی پژوهشی
دبیرستان فرزانگان ۳

عنوان:

ساخت و آزمایش هاورکرافت
دوموتوره مدل با قابلیت کنترل از
راه دور

پژوهشگران:

حنانه ابراهیمی، رومینا طهماسبی،
درسا نجفی، سحر راستی، فاطمه
بیات

دبیر راهنما:

نرگس سلمانی

سال تحصیلی: ۱۴۰۰-۱۴۰۱

منابع

- ۱) {آنلайн}، {javanhavafaza.ir}، "هاورکرافت ها چگونه حرکت می کنند".
- ۲) {آنلайн}، {tebyan.net}، "ساخت هاورکرافت".
- ۳) {آنلайн}، {hovercraftmodel.ir}



نشانی: میدان اختیاریه، خیابان اختیاریه شمالی، بن بست بیزدانیان یکم

تماس: ۲۲۵۴۱۵۵۲

ایمیل: info@farzanegan3.ir

وبگاه: www.farzanegan3.ir

بحث و نتیجه گیری

با توجه به ارتفاع زیاد رادر و نیاز به تکیه گاه برای نگه داری آن، لوله ای در پشت موتور قرار گرفت و لوله ای هم به رادر متصل شد، سپس با کمک یک سیم مفتول به شکل یو این دو به هم متصل شدند تا تکیه گاهی از بالا برای رادر ایجاد شود. پشتاور وارد بر سروو گاهش یابد. با توجه به اینکه مشکلات حرکتی هاور کرافت مربوط به عدم تسلط خلبانان بود، تمرین های بسیار صورت گرفت تا تسلط کامل بر وسیله و راندن آن حاصل شود. در پایان هاورکرافتی حاصل شد که از کنترل پذیری و استحکام بالایی برخوردار است.

